



“Er zit voor iedereen iets in. We worden er allemaal beter van”

Wim Gijbels is grote fan van data sharing

Wim Gijbels, Manager Forwarding & Administration Department van H.Essers, heeft deelgenomen aan een recent proefproject van NxtPort, het digitaal havenplatform waarop gegevens gedeeld en uitgewisseld worden. “Reeds met het delen van heel summiere informatie konden wij al veel sneller en accurater onze transporten inplannen. Ik ben absoluut fan. We worden er allemaal beter van”, stelt hij.

De proof of concept vond plaats van maart tot juni van dit jaar en werd opgezet door NxtPort in samenwerking met PSA en T-Mining, een start-up

actief in blockchain-technologie. H.Essers was een van de logistieke dienstverleners die het systeem getest hebben. Het proefproject had betrekking op de containers die toekomen in Antwerpen op PSA-kaaien 869 en 913. Aan de deelnemers werd gevraagd om voor hun containers enkele basisgegevens in een template in te vullen: het nummer van de container, de naam van de boot, op welke kaai hij toekwam en de vervoersmodus waarmee de container van

“ VIA EEN DASHBOARD ZIE JE IN ÉÉN OOGOPSLAG HOEVEEL ‘GROENE LICHTEN’ JE CONTAINER HEEFT. STAAT HIJ FYSIEK OP DE TERMINAL? DAN SPRINGT HET EERSTE LICHT OP GROEN.”

(Wim Gijbels)

kaai werd afgehaald (weg, binnenvaart, spoor). Dit laatste om PSA toe te laten de containers reeds in de juiste stacks te zetten en hun resources (yard en straddle carriers) efficiënter te gebruiken. Eventueel kon ook het nummer van de B/L toegevoegd worden. *(lees verder p. 3)*



Olivier Schoenmaeckers

editoriaal

WIJ ROEPEN ECHTER OP OM ZICH NU REEDS BREXIT – PROOF TE MAKEN.

Expediteurs en logistieke dienstverleners kunnen een belangrijke adviserende en uitvoerende rol vervullen ten overstaan van hun klanten/verladers, die plots geconfronteerd worden met nieuwe handelsbelemmeringen.

Dit zal het geval zijn in eender welk Brexit- scenario en niet alleen bij een harde Brexit.

UK is een belangrijke handelspartner voor ons land en bijgevolg zal ook onze sector aanzienlijke gevolgen ondergaan. Ongeveer 9% van de totale export van België is bestemd voor de UK en bijna 5% van de totale import naar België is afkomstig van UK.

Niet alleen de goederensector maar tevens de dienstensector zal een grote impact ondervinden aangezien UK voor bijna 9% aan diensten rekt op Belgische bedrijven, dit zowel aan inkomende als uitgaande zijde. Transport en logistieke diensten vervullen hier een belangrijke rol.

Het is daarom aan te bevelen om een Brexit impactanalyse uit te voeren, zowel op de eigen bedrijfsinterne werking als op de goederenstromen van uw klanten of potentiële klanten.

Als uitgangspunt daarbij kan u vertrekken van een handelsbetrekking met de UK op WTO niveau. Dit stelt u in staat om een inzicht te krijgen in alle mogelijke tarifaire als non- tarifaire gevolgen.

Je kan daarbij best verder kijken dan een 1e lijnverband tussen uw bedrijf met UK maar tevens de eventuele verbondenheid van onderliggende processen en stromen (productie – distributie – diensten) onderzoeken. Ook op het niveau van onderaannemers, leveranciers,... kunnen immers belangrijke verstoringen naar boven komen.

Expediteurs, douanevertegenwoordigers en logistieke dienstverleners kunnen een grote toegevoegde waarde betekenen voor klanten/verladers die weinig of niet vertrouwd zijn met handel met derde landen.

In 1e instantie kunnen logistieke dienstverleners hun klanten informeren en adviseren omtrent de wijzigingen die zich zullen voortdoen in allerhande reglementeringen die een impact hebben op het importeren en exporteren van goederen naar en van UK. Aan de hand hiervan kunnen reeds belangrijke beslissingscriteria worden opgemaakt om te bekijken of logistieke stromen moeten worden heringericht.

In 2e instantie kunnen logistieke dienstverleners hun klanten bijstaan door uitvoerende taken op zich te nemen: douaneformaliteiten, fiscale vertegenwoordiging, veterinaire- fytosanitaire certificaten, organiseren van transport- en logistiek gerelateerde diensten, bijstand in inspectie- controleprocessen, aanvragen van vergunningen,...

Aan de hand van de VEA- brochure 'Brexit: leidraad voor logistieke dienstverleners' reiken we u alvast enkele tips aan.

En de winnaar van de QUIZ de slimste expediteur is... ■

O. Schoenmaeckers

Deal or no- deal?

Op 11 oktober vindt de volgende editie van de VEA QUIZ 'de slimste expediteur' plaats. Bereid u maar voor op de volgende schiftingsvraag. Thema: Brexit. Vraag: Deal or no-deal?

De Britse eerste minister Theresa May schroeft de voorbereidingen voor een Brexit zonder onderhandeld akkoord met de EU op. In september plant ze regeringsoverleg over de manier waarop het Verenigd Koninkrijk zo'n 'no deal'-Brexit kan voorbereiden.

De Europese en de Britse onderhandelaars hebben nog maar een paar maanden tijd om een Brexit-akkoord te sluiten. De tekst moet namelijk geratificeerd raken vóór het Britse vertrek uit de EU op 30 maart 2019. Zeggen dat de onderhandelingen stroef verlopen, is een understatement en een Brexit zonder akkoord is dan ook niet ondenkbeeldig.

Alle gerenommeerde consultancy- bedrijven hebben lijvige rapporten en studies gepubliceerd over de gevolgen van de Brexit, sectororganisaties die zichzelf respectabel willen noemen hebben wel één of andere Brexit- werkgroep opgestart, overheidsinstanties hebben Brexit- helpdesks in het leven geroepen en zelfs de douane is bezig met het aanwerven van 141 extra douaniers. Maar op het terrein zelf, bij verladers en logistieke spelers, heb ik de indruk dat vele bedrijven er nog van uitgaan dat het wel zo'n vaart niet zal lopen en dat de overgangperiode waarvan sprake tot 31 december 2020 zal stand houden in de onderhandelingen.

colofon

Brouwersvliet 33 / Bus 1, 2000 Antwerpen - T 03 233 67 86 - F 03 231 82 02 - Verantwoordelijke uitgever: Olivier Schoenmaeckers - Administratie: Ines De Bruyn - Marketing: Vanessa Thijs
Adreswijziging: Ines De Bruyn, ines@vea-ceb.be - Redactie: Nicole Verstrepen, Olivier Schoenmaeckers - Prepress: Ingrid Renders - Concept & Realisatie: dynamoo.biz - E-mail: vea@vea-ceb.be
www.vea-antwerpen.be



Wim Gijbels

“ HET IS INTERESSANT OM DE LOCATIES VAN DE ONTVANGERS TE DELEN, ZODAT HET HERGEBRUIK VAN CONTAINERS GEOPTIMALISEERD KAN WORDEN EN HET LEEG TERUGRIJDEN BEPERKT WORDT.”

(Wim Gijbels)

(vervolg van p. 1)

Wim Gijbels: “Op zijn beurt deelde PSA een ‘discharge forecast’ via het platform, drie statussen van onze ladingen waaruit wij heel wat informatie konden afleiden.

De eerste status was de datum waarop het zeeschip met onze containers de haven van Antwerpen terug zou verlaten. Dat is de meest vage datum, maar je weet daarmee wel wanneer je container ten laatste gelost zal worden. De tweede status is de vermelding van de shift waarin jouw container wordt gelost. Zo heb je al meer indicatie over wanneer je container op de kaai zal staan. De derde status is de datum én het effectieve uur waarop je container op de kaai staat.”

Je container krijgt groen licht

Naast de ‘discharge forecast’ testte NxtPort in het pilootproject nog een tweede toepassing: de ‘Green Lights Check’.

Wim Gijbels: “Via een dashboard zie je in één oogopslag hoeveel ‘groene lichten’ je container heeft. Staat hij fysiek op de terminal? Dan springt het eerste licht op groen. Heeft de douane je container vrijgegeven? Dan krijg je een tweede groen licht. Het derde groen licht geeft aan dat de rederij je container heeft vrijgegeven en dan is er nog een vierde groen licht. Wanneer dit niet oplicht, betekent dit dat je container om de een of andere reden geblokkeerd blijft. Zie je vier groene lichten, dan kan je je container met een gerust hart gaan afhalen. Het

inplannen van de transporten verloopt zo een stuk vlotter en accurater.”

Betere organisatie containeryard

Ook voor PSA zijn er voordelen aan het delen van gegevens. Doordat de terminal op voorhand weet met welke modi de containers worden afgehaald, kunnen de boxen reeds op voorhand gegroepeerd worden op de containeryard, wat een flink pak scheelt in de bewegingen.

Wim Gijbels: “Heb je meerdere containers met dezelfde producten? Dan kan je met de info van NxtPort aan de slag om ze via een optimale volgorde op te halen, zodat er op de yard niet te veel ‘moves’ moeten worden uitgevoerd om jouw containers uit te halen.”

Wim Gijbels stipt aan dat het ook interessant is om de locaties van de ontvangers te delen, zodat het hergebruik van containers geoptimaliseerd kan worden en het leeg terugrijden beperkt wordt.

Wim Gijbels: “NxtPort is interessant voor alle partijen. Op een veilige manier informatie met elkaar delen, daar worden we allemaal beter van. The proof of the pudding is in the eating. Ik roep de expediteursgemeenschap dan ook op om te connecteren. Spreek met jullie softwarevendors. Wanneer we met veel partijen instappen, krijgen we de sneeuwbal aan het rollen.” ■

NxtPort – Next mode of transport

Within the Antwerp Port Community, Barge Operators, Terminals and Forwarders have agreed upon a better data sharing, coordinated by NxtPort and the Port of Antwerp.

Interested companies can participate and find technical information at www.nxtport.eu



Kalender

Geplande VEA events najaar

2018

7de VEA quiz	11 oktober
7de VEA Academy	16 oktober
Kick off event peter/meterschap VEA jongeren vs KdG	25 oktober
Infosessie VEA/ASV 'war on drugs'	8 november
VEA congres	13 november
Eindejaarsdrink VEA jongeren	december
Jaarlijks VEA kerstdiner	13 december



VEA ACADEMY

Door de VEA jongeren werd 2 jaar geleden de VEA Academy in het leven geroepen. Dit zijn korte infosessies/opleidingen die de persoonlijke ontplooiing en carrière van jongeren binnen onze sector moeten versterken. Bedrijven zijn vaak eerder geneigd om te investeren in opleidingen die onmiddellijk aansluiten bij het beroep en focussen daarbij eerder op kennisgerichte opleidingen. Jongeren hebben echter ook behoefte aan persoonlijk ontwikkeling en daarom richt de VEA Academy zich eerder op soft skills. De ondertussen 7de VEA Academy zal plaatsvinden in het Comics Station op dinsdag 16 oktober. Lies Martens zal tijdens deze sessie het thema 'Spreken voor publiek' aansnijden. Voor meer informatie hierover kan u het VEA jongeren secretariaat contacteren: jongeren@vea-ceb.be



VIESTA

Op donderdag 31 mei konden de VEA jongeren ondertussen al 5 kaarsjes uitblazen. Dit vierden ze traditiegetrouw met hun after work party "ViEstA". Er werd dit jaar terug gekozen voor Bocadero: dé ultieme locatie om de meer dan 800 deelnemers uit de ganse logistieke sector te doen genieten van een onvergetelijke avond.



VEA QUIZ

VEA en VEA jongeren organiseren op donderdag 11 oktober 2018 de 7de editie van de VEA quiz in de Ark Antwerpen. Dit jaar strijden 55 ploegen voor de titel 'SLIMSTE EXPEDITEUR 2018'. 275 deelnemers zullen die dag de uitdaging aangaan om de felbegeerde wisselbeker in de wacht te slepen.

Interesse om volgend jaar ook deel te nemen? Contacteer vrijblijvend het VEA secretariaat voor meer info: vea@vea-ceb.be



A red poster for the VEA Quiz. At the top is a white speech bubble with a question mark inside, surrounded by yellow sun rays. Below this, the word 'QUIZ' is written in large, bold, white capital letters. A yellow zigzag line separates the title from the details. There are four yellow buttons with white text: 'A DONDERDAG', 'B 11 OKTOBER '18', 'C 7DE EDITIE', and 'D VEA QUIZ'. At the bottom, the website 'WWW.VEA-ANTWERPEN.BE' is written in white. On the right side, there is a small vertical text 'Designed by Freepik'.

3DE VEA-CUP 'AFTERWORK EDITION'

Op vrijdag 4 mei organiseerden de VEA jongeren voor de 3de keer op rij DÉ VEA CUP! 180 spelers en al evenveel supporters waren aanwezig. Na een spannende wedstrijd op de terreinen van SV Groenendaal in Merksem mocht uiteindelijk H. Essers met de VEA-CUP wisselbeker naar huis.



Strafrechtelijke aansprakelijkheid douane – toespraak Benelux Unie

Onlangs kregen we als VEA de mogelijkheid om te spreken op de Benelux Unie over een nieuwe Europese richtlijn m.b.t. het strafrechtelijk vervolgen van douanemisdrijven.

U leest hier een uittreksel uit de toespraak namens VEA.

“Het beroep van douane- expediteur en douanedeclarant staat reeds meer dan 10 jaar op de lijstjes van de knelpuntberoepen. Wij horen voortdurend van onze bedrijven dat het moeilijk is om jonge mensen te vinden voor een job als douane- expediteur.

Bedrijven zijn vandaag al blij als ze nieuwe medewerkers vinden. Vaak hebben die geen of slechts een beperkte opleiding in het douanegebeuren gehad evenmin als relevante ervaring. Door training op the job en opleidingen, raken deze mensen toch wegwijs in het douanelandschap.

Maar douanemanagers geven soms ook toe dat jonge, onervaren mensen al wel eens fouten maken in het aangifteproces. Niemand zal kunnen ontkennen dat de douanematerie een complex gebeuren is. En daar stelt zich het probleem. Fouten maken in douaneprocedures is nu eenmaal niet toegestaan... op straffe van strafrechtelijke vervolging!

Door onze betrokkenheid in het organiseren van douaneopleidingen, door het organiseren van infosessies, door het

mee aansturen van de spelregels inzake beroepsbekwaamheid voor douanevertegenwoordigers, trachten wij het niveau van compliance binnen onze sector sterk te verhogen.

Zo hebben wij er ook voor gezorgd, door het aanbieden van individuele begeleidingstrajecten en zelfs financiële ondersteuning van de bedrijven, dat het overgrote deel van de douanevertegenwoordigers in België beschikt over een AEO- certificaat. Wij hebben vanaf het vroege begin aangedrongen bij onze leden om te investeren in het behalen van het AEO statuut.

Onlangs hebben wij in samenwerking met Alfaport VOKA een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de AAD&A voor de sector van douanevertegenwoordigers. Bedoeling daarvan is om gezamenlijk te werken aan de compliance. Bedrijven investeren in opleidingen en in ruil daarvoor krijgen deze bedrijven van de AAD&A een bevoorrecht statuut.

Douanevertegenwoordigers zijn de natuurlijke partners van de douaneadministratie. Het woord zegt het zelf, wij vertegenwoordigen het douanegebeuren en helpen binnenlandse en buitenlandse verladers hun goederenstromen via onze Belgische havens en luchthavens te importeren en te exporteren. Onze bedrijven vormen een belangrijke

sector en leveren een zeer grote bijdrage aan de toegevoegde waarde voor het Belgische logistieke landschap.

Indien we ervoor willen zorgen dat douaneactiviteiten in België worden uitgevoerd, dat bedrijven overwegen om hun Customs Competence Centers in België te lokaliseren, indien de Belgische staat wil blijven genieten van de inningsrechten op goederenstromen die via Belgische havens en luchthavens verlopen, stop dan met het strafrechtelijk vervolgen van bonafide dienstverleners.

Straffen kunnen niet zwaar genoeg zijn voor fraudeurs, drugstrafikanten en smokkelaars, maar indien de Belgische regelgeving niet dringend aangepast wordt en rekening houdt met de goede trouw van bedrijven, dreigt een rampscenario.

België mag zich niet louter tevreden stellen met de omzetting van deze Europese Richtlijn in nationaal recht. Het moet de aanleiding vormen tot een fundamentele herziening van het douanestrafrecht waarbij rekening wordt gehouden met principes die we ook terugvinden in de richtlijn: goede trouw; vermoeden van onschuld, legaliteitsbeginsel en evenredigheidsbeginsel. ■

O. Schoenmaeckers, 28 juni 2018, Benelux Unie, Brussel.“

VEA neemt deel aan de Port of Antwerp Sustainability Award




Het Havenbedrijf, de Maatschappij Linkerscheldoever en Alfaport- Voka reiken de Sustainability Award uit aan een bedrijf actief in de haven van Antwerpen. Daarmee willen de initiatiefnemers een project bekronen dat bijdraagt aan de overgang naar een duurzamere haven en aan de realisatie op lokaal niveau van de Sustainable Development Goals die in 2015 door de Verenigde Naties werden gelanceerd.

VEA neemt samen met Ahlers Belgium, JAS Forwarding, Goselin Logistics en Embassy Freight Services Europe deel aan de Sustainability Award met haar Lean & Green traject voor expediteurs.

Het Lean & Green traject voor expediteurs is er op vraag van VEA gekomen omdat de sterke overtuiging bestaat dat logistieke dienstverleners steeds meer zullen moeten aantonen dat ze duurzame logistiek hoog in het vaandel dragen.

Het is specifiek op maat gemaakt van logistieke dienstverleners, die de logistieke keten organiseren zonder daarbij zelf steeds het transport uit te voeren.

Geïnteresseerde VEA leden kunnen zich altijd aanmelden bij VEA.



Erwin Hoefkens en
Daniel Lievens

NxtPort, op een gecontroleerde, veilige manier data ontsluiten

Daniel Lievens en Erwin Hoefkens, respectievelijk CEO en CCO van NxtPort, hopen dat het enthousiasme van Wim Gijbels aanstekelijk werkt. Nauwelijks anderhalf jaar na de opstart van NxtPort zijn er met 'Next Mode of Transport' en 'Green Lights Check' immers al enkele veelbelovende Use Cases ontwikkeld. NxtPort faciliteert en begeleidt je heel laagdrempelig om een 'digitale expediteur' te worden.

De wat oudere expediteurs onder onze lezers zullen zich vast herinneren hoeveel faxen ze wekelijks dienden uit te sturen om de ladingen veilig en wel bij hun klanten te krijgen. De vele faxen maakten later plaats voor EDI's (Electronic Data Interchanges), die je met je zakenpartners uitwisselt.

Daniel Lievens: "Maar dat is eigenlijk één grote spaghetti geworden. Iedereen stuurt informatie naar iedereen. Met NxtPort benaderen we het uitwisselen van data op een andere manier. Als bedrijf stel je via het platform een 'stopcontact' ter beschikking waarop een ander bedrijf kan inpluggen en waarlangs data kan doorstromen, vanzelfsprekend alleen die data die je zelf wil delen."

Inpluggen via een API op je software kan je als expediteur reeds voor vijf interessante data sets.

Erwin Hoefkens: "Dat gaat concreet over Import Consignment Data (gebaseerd op import manifest data die herbruikt wordt om o.a. de afschrijving

bij de douane te optimaliseren), over Vessel Stay (de verwachte aankomsttijden en ligplaats van diepzeeschepen) en over Verified Gross Mass (hetgeen sinds juni 2016 wordt opgelegd door SOLAS) en de eerder vernoemde Next Mode of Transport en de Green Lights Check.

Daniel Lievens: "We zijn meer dan tevreden dat we ondertussen alle grote scheepsagenten aan boord hebben kunnen verwelkomen. Op een gecontroleerde manier ontsluiten zij hun data, waarop jij kan 'inpluggen'. Nu zijn we volop in gesprek met de expediteursgemeenschap."

Interessante toepassingen

Ondertussen hield NxtPort ook twee interessante applicaties boven de doopvont: 'Next Mode of Transport' en 'Green Lights Check', waarmee een succesvol proefproject werd georganiseerd (zie hoger).

Laagdrempelig

NxtPort werkt heel laagdrempelig.

Daniel Lievens: "Als expediteur hoef je niet meteen een API te laten ontwikkelen om in een piloottraject te stappen. Wij hebben op vraag van VEA een paar eenvoudige forms gemaakt, waarmee je reeds van NxtPort kan proeven. We staan ook open voor suggesties en voorstellen om NxtPort verder uit te breiden en/of te verbeteren."

" ALS EXPEDITEUR HOEF JE NIET METEEN EEN API TE LATEN ONTWIKKELEN OM IN EEN PILOOTTRAJECT TE STAPPEN. WIJ HEBBEN OP VRAAG VAN VEA EEN PAAR EENVOUDIGE FORMS GEMAAKT, WAARMEE JE REEDS VAN NXTPORT KAN PROEVEN."

(Daniel Lievens)

Menukaart met oplossingen

Binnen de havengemeenschap ontstaan vandaag ook andere platformen, denk aan Tradelens, een initiatief van IBM en Maersk, het dataplatform RX/Seaport van de Haven van Zeebrugge,...

Erwin Hoefkens: "Dat zijn allemaal initiatieven die wij omarmen en waarmee wij willen connecteren. Mooi voorbeeld hiervan is APCS, het Antwerp Port Community System, dat nu rebranded is tot "C-Point powered by NxtPort". NxtPort kan je vergelijken met een menukaart, een marktplaats waar je kan kiezen op welke data je wil inschrijven om te herbruiken."

NxtPort is ook een van de partners van het Port of Antwerp Container Barge Optimisation Programma dat op 1 oktober van start gaat. Het platform staat in voor de digitalisatie van dat programma. ■

Meer info op www.nxtport.eu

Hoofdsponsors:



Sponsors:



Uit sympathie:

